

[Luk vindue](#)

Bagsværd, marts 2003.

Formandsberetning 2002.

Vi har i årets løb registreret 20 ejerskifte. Det er nogenlunde som det plejer at være.

Hvis der er nogle af de nye ejere til stede her i aften, (og det håber jeg der er), vil jeg byde dem velkommen i foreningen, og ønske dem held og lykke fremover med deres nye bolig.

Normalt er vi en forening hvor det kører stille og roligt. I år har noget af det mest aktuelle været den megen omtale om Motorring 3. Der har været en del møder, som jeg skal komme ind på senere, men først "det lokale".

Bestyrelsesmøde:

Den 16. april afholdte vi bestyrelsesmøde hvor vi konstituerede os. Det var der ikke noget nyt i. Næstformand blev igen Claus Thranum, og sekretær også igen Michael Hebel..

På dette møde fremlagde jeg et brev fra Vejdirektoratet med invitation til første møde i "Naboforum" for Motorringvej 3. Vi vedtog at Jytte Hansen og jeg deltog i mødet.

Et af vores medlemmer havde udtrykt ønske om at vores børn kunne få lov til at lege på ejerlavets private legeplads, evt. for en passende økonomisk kompensation. Vi har forespurgt, og det kunne de godt for 25.000 kr. og derudover 10.000 kr. pr. år. Det optog vi, som et vink med en vognstang om, at det kunne man ikke.

Møde med kommunen:

Den 22. april afholdtes det årlige møde mellem Sammenslutningen og kommunen. Her kan de forskellige grundejerforeninger indsende spørgsmål til kommunen, som så tager dem op på mødet, og borgmesteren giver svar.

Vores spørgsmål var:

Stien Buddinge Hovedgade/Klirevænget.

Vi har i sommer fået lagt en ekstra række fliser ved indgangene til stien, og bommene er blevet vendt. Det er vi glade for, men det har ikke bevirket at stien bliver rensat for sne. Har "snerydderen" ikke en nøgle til bommene.

Før hen var der opsat en affaldskurv ved indgangen fra Buddinge Hovedgade. Den savner vi meget. Kan den ikke blive genopsat, så vi bliver fri for alt det affald, som nu fylder stien.

Parkering på vejene.

Vores veje er jo ikke for brede. Problem med parkerede biler i begge vejsider er stort. Da parkering som oftest foregår med det ene sæt hjul, og det meste af bilen, oppe på fortovet, så færdsel med barnevogne er svært. For slet ikke at tale om snerydning.

Vort forslag er, at der bliver en form for "datoparkering". Forstået på den måde, at man må parkere ved ulige numre i ulige uger og ved lige numre i lige uger. Kan kommunen i samråd med politi foranstalte det?

Til det første om stien, svarede borgmesteren at snerydderen ville få besked, og så fik vi lovning på en affaldskurv ved hovedgaden. Den konstaterede jeg blev opsat allerede dagen efter, og vi kan konstatere at den hjælper.

Til det andet om parkering, fik vi oplyst at der ikke er noget der hedder datoparkering her i kommunen, og at man beklageligvis ikke kan forlange, med tilbagevirkende kraft, at der skal være plads til 2 biler på ejendommen.

Vejbump:

Teknik og Miljøudvalget havde bevilget 2 ekstra bump i vort område. Et mere på Jægergangen i Haspegårdens grundejerforening, og et på Grævlingestien. Dette blev etableret i løbet af foråret.

Jeg kan oplyse at prisen for et bump er 55.000 kr., og håber at de er pengene værd.

Papir:

Vi har alle sammen fået en 200 kroneseddel af kommunen. Den var et led i kampagnen for at samle mere papir til genbrug. For at undgå en dyr husstandsindsamling af papir og – ” for at imødekomme Miljøstyrelsens krav ”, på 55 % at alt papir skal genanvendes udsendtes den. Da Miljøstyrelsen midt i perioden satte deres krav op med 10 % manglede kommunen 109 tons i det allerede opnåede mål.

Vi henstiller til at man afleverer alt det papir til genbrug, som vi kan.

I den forbindelse kan jeg lige nævne, at der er blevet opsat 1 glas- og 1 papircontainer på hjørnet af Klirevænget og Råvænget. Efter jeg fik kommunen til at fjerne det meterhøje ukrudt omkring dem, kan man godt benytte dem, og det henstiller vi til. Ellers kan det nemt resultere i at vi skal have den dyre husstandsindsamling, og det er os selv der kommer til at betale.

Den 22. september:

Afholdte vi bestyrelsesmøde, hvor vi gik den årlige runde i området for at se efter fejl og mangler på vore veje.

For første gang i lange tider var det nødvendigt at have regntøj på, men vi trodsede elementerne og fik en god formiddag ud af det.

Vi tog nogle billeder af diverse huller og skader på veje og fortove. Det resulterede i at vi næste dag kunne E-maile 16 billeder til vejafdelingen i kommunen.

Allerede samme dag fik vi svar, hvor beskeden var sendt videre til rette vedkommende, som ville tage sig af de ting der var til fare for færdselen. Resten ville blive prioriteret.

Vi havde skrevet en lille reminder til at sætte på forsiden af folderen fra kommunen ”Om at passe sit fortov”. Den lagde vi i postkassen de steder hvor vi mente der var behov for det. Det blev til i alt 89 stk. Det er knapt hver fjerde af medlemmerne. Vi vil vel alle gerne have at vort område fremtræder pænt og ryddeligt. Vi synes det er en høj procentdel, og håber at der bliver færre til næste år.

Skifer-/eternittag:

I vores indkaldelse til generalforsamlingen omtalte vi et forslag fra et af vore medlemmer om skifer-/eternittage. Her var mulighed for at danne en gruppe af interesserede for indhentning af tilbud og oplysninger. Bestyrelsen syntes det er et godt forslag og opfordrer til at gå i gang. Henvendelser sker til Jesper Rievers Rensdyrvej 24.

Motorringvej 3.:

Som lovet i starten vender vi tilbage til motorringvej 3.

Vejdirektoratet ønskede at etablere en særlig tæt kontakt til grundejer-, bolig- og haveforeninger, der støder direkte op til Motorring 3 og som derfor vil være specielt berørt af en evt. udvidelse af vejen. Derfor afholdtes der onsdag den 29. juni det første møde i Naboforum - Motorring 3. Deltagerne på mødet var - udover Vejdirektoratet - repræsentanter for grundejer-, bolig- og haveforeninger samt for grupper af direkte naboer fra områder uden sådanne foreninger. Emnerne på mødet var støj og støjafskærmning.

Der har været nogle borgermøder, og jeg kan kort nævne hvad vi sammen med Sammenslutningen foreløbigt er kommet frem til:

Der er gennem sammenslutningen søgt at få størst mulig indflydelse, ved positivt at modtage Vejdirektoratets indbydelse til en dialog vedrørende udvidelsen.

Men det er som om, at Vejdirektoratet ikke er lydhør over for vores argumenter, og kun tænker i økonomi. Vejdirektoratet v/ Jens Holmboe, fortalte i oktober på møde Uf. 2 i **Nabo-Forum Motorring 3**, at man i hovedforslaget har fravalgt **Drænasfalt** som vejbelægning. Det på trods af, at drænasfalten reducerer støjen med op til minimum 6 Db, dertil kommer så en bedre friktion, speciel i vådt føre, hvilket er ensbetydende med en kortere bremselængde (10-15 %), altså større trafiksikkerhed, og at effekten på motorveje med meget trafik, stort set bevares i hele drænasfaltens levetid, der er 8 -10 år. Oplysninger som Vejdirektoratet selv har givet os skriftligt.

Som argument har man brugt: At der med drænasfalt kan opstå kritiske situationer under perioder med islag. At drænasfalten er dyrere at vintervedligeholde. Samt at den har en kortere levetid end en traditionel asfalt, som er 10 - 12 år .

Vi vil vove den påstand, at der uanset hvilken asfaltbelægning man anvender, så vil der altid opstå kritiske situationer under islag, og det drejer sig, ifølge Vejdirektoratets egne oplysninger, kun om 10- 15 dage om året.

Man har som sammenligning brugt Østrig, et Alpeland der store dele af vinteren er dækket af sne og is, og hvis vinterklima slet ikke kan sammenlignes med vores.

Man skulle i stedet have brugt Holland, hvor man har haft stor succes med Drænasfalt.

På borgermødet i november, sagde Jens Holmboe til de mange fremmødte, at man skam ikke endelig havde fravalgt drænasfalten,

Som svar på Sammenslutningens høringssvar vedr. VVM-redegørelsen (VVM står for Vurdering af virkninger på Miljøet) skriver samme Hr. Jens Holmboe, at man i hovedforslaget har fravalgt drænasfalten, og han bruger de samme og før nævnte argumenter. Endvidere siger Jens Holmboe at man har valgt en asfalt der nedbringer støjen med 2 Db. Dette er ikke godt nok, når vejdirektoratet selv til os har oplyst at drænasfalten reducerer støjen med mere end 6 Db. Sammenslutningen har også på Vejdirektoratets krav om, at der skulle vælges en næstformand i Nabo-forum Motorring 3, (Vejdirektoratets Projektleder var født formand), forslået valgt en formandsgruppe, bestående af 2 repræsentanter fra Vejdirektoratet, samt 1 repræsentant med personlig suppleant fra hver af de 3 interessegrupper, Grundejerforeningerne, Boligselskaberne og Kolonihaveforeningerne. forslaget blev tilsyneladende positivt modtaget, men på mødet i oktober blev det afvist

Det er meget stærke kræfter vi er oppe imod, derfor er det også til stor glæde for os, at et samlet Byråd, kræver størst mulig støjbekæmpelse fra Motorring 3.

Til de der vil blive ramt af ekspropriation kan Sammenslutningen anbefale advokat Jørgen Jacobsen, fra advokatfirmaet Birgit M. Lemvig, som vi igennem flere år har haft et godt samarbejde med. Kontakt kan evt. ske gennem Sammenslutningen, via mig.

Som medlem af GMER får jeg tilsendt referater fra Teknik- og Trafikudvalget, og i et af dem er der punkter om Motorring 3. Jeg kan i flæng nævne at det vil være nødvendigt at nyopføre, udskifte eller ombygge i alt ca. 40 broer. I Gladsaxe kommune skal der opføres ny rampe/bro over Hillerødmotorvejen. Bl.a. berøres brunderføringer ved Buddinge Hovedgade, Gladsaxe Møllevej, og sti ved Dådyrvej.

Det kan i anlægsperioden være nødvendigt at lukke eller begrænse trafikken på skærende veje og stier. Trafikken forudsættes opretholdt på Motorringvejen i 2 smalle spor i hver retning med nedsat hastighed.

Der vil ske en reduktion af kørebanearealet på Mårvænget og Hermelinvænget.

Der forventes 10- 20 totalekspropriationer i Gladsaxe Kommune og 75 - 85 ejendomme berøres af udbygningen.

Der indstilles i kommunens høringssvar bl. a. at støjbelastning reduceres mest muligt gennem opsætning af 4 m høje støjværn, anvendelse af støjsvage belægninger og seneste belægningsteknologi samt hastighedsreduktion til 90 km/t gennem Gladsaxe Kommune.

Nu må vi jo så se hvad fremtiden bringer, men det er helt sikkert at vi gennem Sammenslutningen vil føre flere dialoger med Vejdirektoratet.

At man så yderligere har udskudt projektet i et par år, gør jo at der er endnu mere tid til at lægge pres på dem.

Til slut vil jeg rette en tak til bestyrelsen for et godt samarbejde i det forgangne år.

[Luk vindue](#)