

[Luk vindue](#)

Bagsværd, marts 2004.

Formandsberetning 2003.

Vi har siden sidste generalforsamling registreret 21 ejendomshandler i vort område.

Det er nogenlunde det samme antal hvert år. Hvis der er nogle af de nye ejere til stede, og det håber jeg der er, vil jeg byde dem velkommen i foreningen og ønske dem held og lykke med deres nye bolig.

Det sidste år har mest stået i **Motorringvej 3s** tegn. Det vil jeg vende tilbage til senere. Først "det lokale".

Den 1. april holdt vi møde hvor vi konstituerede os. Det var der ikke noget nyt i. Næstformand Claus Thranum, Sekretær og Webmaster Michael Hebel.

Vi fastlagde datoer for kommende møder i året således at de kunne lægges ind på hjemmesiden.

Dagen før, den 31. marts var der møde mellem sammenslutningens forskellige grundejerforeninger og kommunen. Det er et møde som afholdes hvert år, og de forskellige foreninger kan indsende spørgsmål, som så bliver behandlet denne aften. Det var første gang vores nye borgmester skulle lede mødet og det blev som sædvanligt et godt møde hvor mange spørgsmål kom frem og blev debatteret. Da vi har erfaring med at der stilles mange spørgsmål om vore vejes vedligeholdelse og om snerydning m.m. undlod vi at komme ind på det i år. Derimod havde vi et spørgsmål om skorstensfejning der lød som flg.: Hvilke opgaver påhviler skorstensfejer ved 1½ plans hus med pejs? Er det frivilligt om skorstensfejeren vil gå op på taget eller ej, for at rense skorstenen? Hvordan bestemmes hvilke tage der kan "bestiges" og hvilke der ikke kan?

Det skabte en del debat og det mandede ud i at man ikke er forpligtet til at tage den lokale skorstensfejer, men kan selv vælge en anden.

Der gik ikke mere end et par dage, før der stod en "fornærmet" skorstensfejermester uden for min dør, og sagde "I har klaget over mig!". Jeg måtte forklare ham situationen med at der var en af hans svende der pludseligt ikke ville gå op på taget af et medlems hus mere, men absolut skulle rense nedefra og derved tilsvinede han hele bryggerset med det resultat at der blev en større rengøring til følge.

Efter at han var faldet lidt ned kunne han meddele at den svend, som havde været ansat i mange år, nu var blevet fyret, og at mester selv ville tage sig af det fremover. Vi skiltes som venner, og jeg har for kort tid siden fået et brev fra ham, hvor han spørger om der har været nogle problemer med hans arbejde i 2003, og om der er noget der kan gøres bedre. Der er kommet en "ældre" svend i området, og han og mester vil gå i vores kvarter til efteråret.

Efter vi fik et nyt firma til afhentning af renovation havde Klirevænget fået ændret fra tirsdag til onsdag for afhentning. Da man alligevel kørte ud på Klirevænget 7-8 gange for at vende mente jeg at det var meningsløst at de ikke tog affald fra denne vej om tirsdagen men skulle komme og gentage proceduren om onsdagen.. Jeg henvendte mig til kommunen og fik først i oktober besked om at afhentningen fremover også ville blive om tirsdagen for Klirevænget.

Det har naturligvis nedsat støjniveauet væsentligt.

I september gik bestyrelsen den sædvanlige tur i området, hvor vi noterede os diverse fejl på veje og fortove. Vi indsendte en liste og her i januar blev jeg ringet op, og hvor kommunen beklagede ikke at have svaret før. Jeg tog det som en positiv ting at de i det mindste svarede, og vi blev enige om at mødes en dag og gennemgå området. Det gjorde vi og de har lovet at komme og reparere det aftalte når frosten er af jorden.

Et medlem fra Rensdyrvej har henvendt sig ang. kørsel på vejen i høj hastighed. Det er når børn skal afleveres til skolen problemet er størst. Der var forslag om lukning af Rensdyrvej ved Ræveholmen eller vejbump og 30 km/t. Jeg talte med Ivan Christensen fra kommunen,. Der kunne ikke blive tale om at lukke vejen, men der kunne godt sættes vejbump op. Det koster ca. 20.000 kr. pr. bump og de skal placeres med max. 75 m afstand. Der skulle være enighed på vejen med mindst 2/3 tilslutning og beboerne skal selv betale 75 %. Man kan ikke pålægge en beboer at betale, så det kan blive dyrt for de interesserede.

Han mente at dialog mellem forældre og skole var den bedste løsning. Det har virket andre steder ved skoler i kommunen. Vi blev enige om at der vil blive foretaget en hastighedsmåling her i foråret for at se hvor slemt det står til.

Kommunen er i gang med at udarbejde en ny affaldsplan. Det skal gøres hver 5 år, og i den anledning har der været holdt nogle møder med forskelle grupper af brugere i kommunen. Jeg har deltaget som repræsentant for vores grundejerforening og vi fik drøftet forskellige muligheder inden for emnet, og kommunen har samlet en masse ideer, som de vil bruge til opgaven.

Nu så årets største emne. Motorring 3. Der har været afholdt en del møder i det man kalder Naboforum. Der deltog hver gang 70-80 mennesker som repræsentanter for de berørte. Det mente vi i sammenslutningen var for stort. Det blev kun nærmest en envejskommunikation. Den enkelte kom ikke rigtigt til orde. Vi foreslog derfor at det blev mindre grupper. Gladsaxe kommune er den der er hårdest ramt, og vi er nærmest lige glade med hvad de mener i Rødovre m.m. Det tog man til efterretning og dannede dernæst nogle mindre grupper, og Gladsaxe blev delt op i 8 enheder. Vores område blev delt i 2. (En på hver side af motorvejen) Det blev nogle meget bedre møder hvor man nu inviterede dem som bor max 30 m fra motorvejen. Hver enkelt parcel blev trukket frem og drøftet og den enkelte ejer kunne fremkomme med sine synspunkter og evt. problemer. Her blev oplyst om hvor meget der skulle eksproprieres af de forskellige parceller. I aften er der et møde som sammenslutningen har indkaldt til med de berørte ejere. Her vil en advokat fortælle om de juridiske aspekter og en fra kommunen samt vejdirektoratet deltager også. Det er godt nok beklageligt at det er samme aften som vi er her, men det er den eneste aften advokaten kan. Det skal jo helst nås før besigtigelsesforretningen som starter den 23. marts. Vi har været nødt til at undvære vores Næstformand Claus Thranum her i aften, da han deltager som repræsentant for bestyrelsen.

Der vil blive opstillet støjskærme på hele vores strækning på 4 m højde. De bliver 10 cm tykke og beklædt med aluminium. Der bliver monteret espalier og plantet op ad det. De vil stå med en hældning på 10 grader ind over motorvejen. Vi håber at det vil give en væsentlig reduktion af støjniveaue.

Nu til sidst vil jeg give jer lidt at tænke over. I 1989 sagde jeg ja til at blive formand for bestyrelsen. Og nu synes jeg efterhånden at jeg har aftjent min værnepligt. Så til næste generalforsamling hvor det er mig der er på valg, vil jeg takke af og gå på pension.

Jeg ved der er 2 andre som har den samme ide, og derfor beder jeg jer om nu allerede at overveje om ikke der er interesse for at gå ind i bestyrelsen og yde en indsats.

Jeg vil til allersidst takke den øvrige bestyrelse for et godt samarbejde i det forgangne år.

Erling Tjørndal,

Formand for Espegårdens Grundejerforening

[Luk vindue](#)