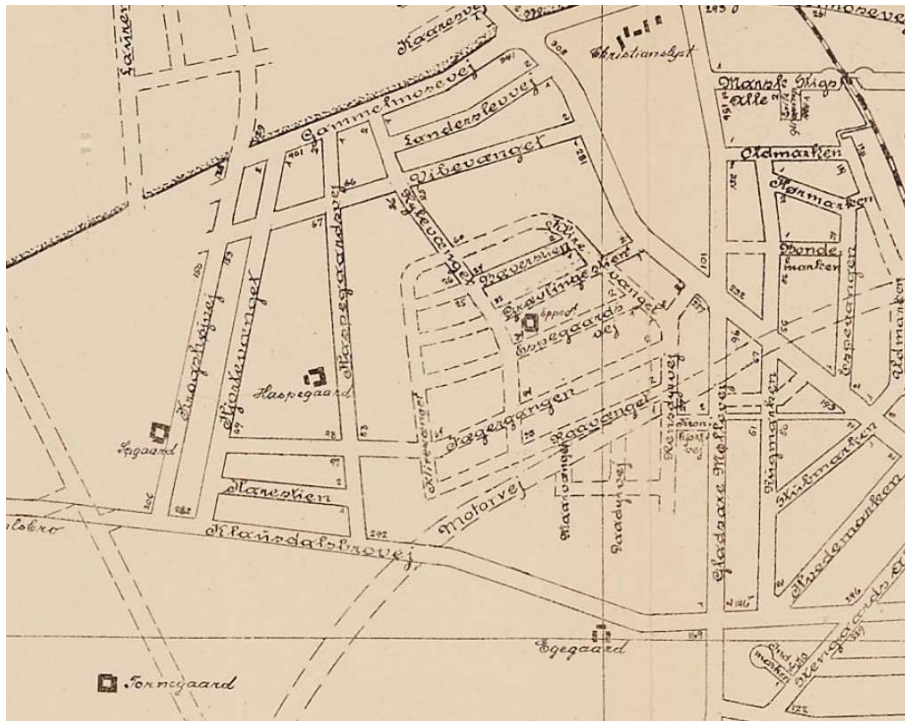




M3 har stor indflydelse på Espegaarden

1951

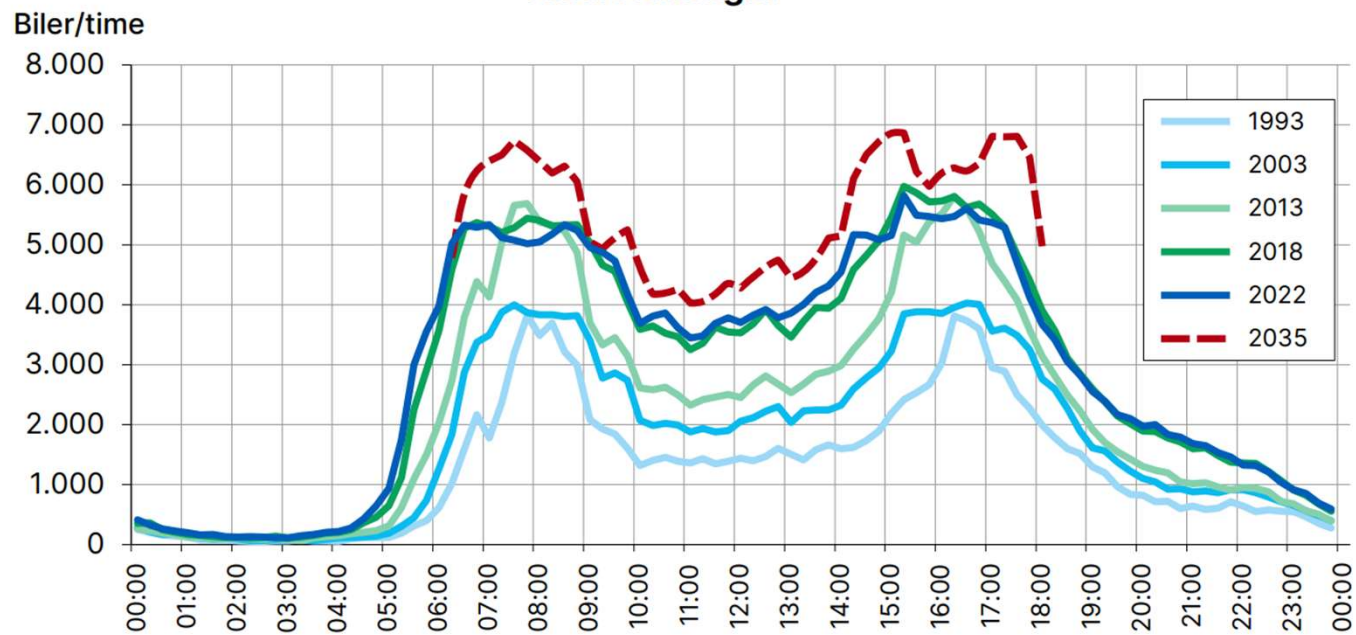


1957



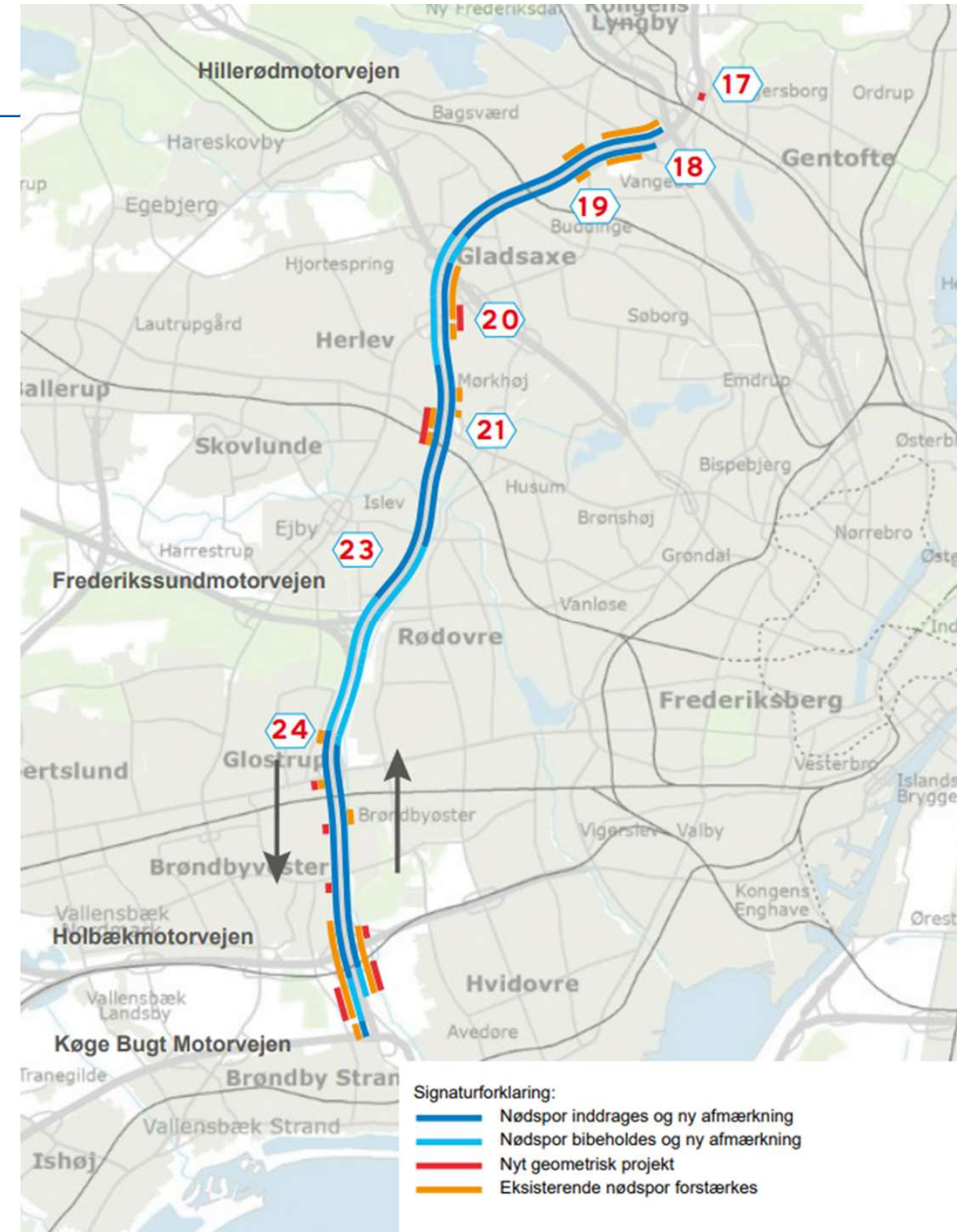
Trafikken er steget

Trafikintensitet ved Buddinge Hovedgade
mod Helsingør



”Øget kapacitet på M3”

- Har været finansieret i Infrastrukturplan 2035 (IP35) siden 2021
- Inddragelse af nødspor på det meste af strækningen
- Få steder ombygges eller forstærkes vejen
- Hastigheden nedsættes til 90 km/t

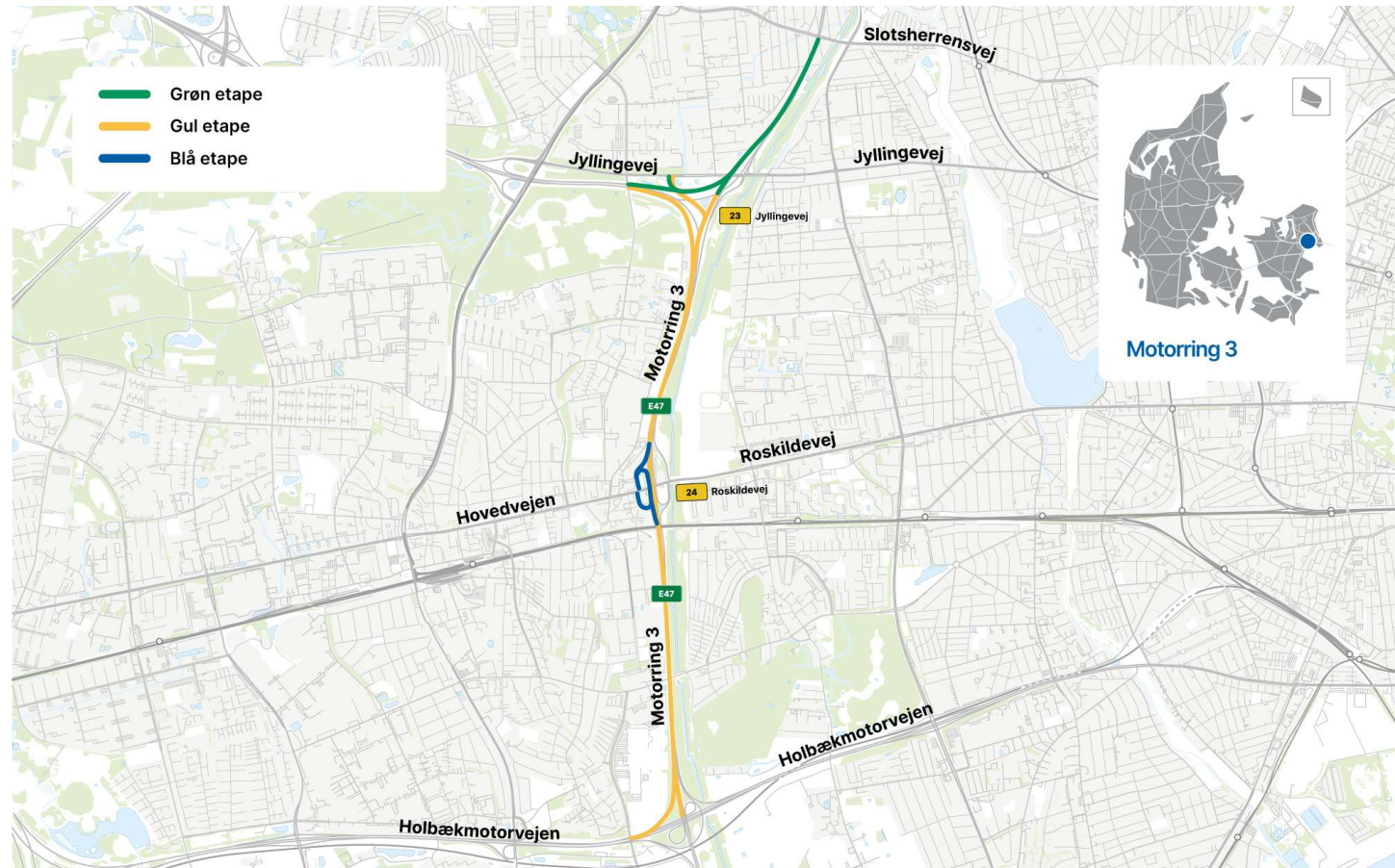


Tidslinje

- 2021: Øget kapacitet på M3 vedtaget af forligskredsen
- 2023: Offentliggørelse af MKV og offentlig høring
- 2023: Usikkerhed om projektet bl.a. grundet dårlig samfundsøkonomi og modstand fra kommunerne
- 2024: Folketinget beslutter at der skal yderligere undersøges af støjbekæmpelse på M3.
- 2024/2025: Igangsættelse af forsøg med drænasfalt ved Rødovre
- 2026 (marts): Stadig ingen beslutning om kapacitetsprojektet/støjbekæmpelse

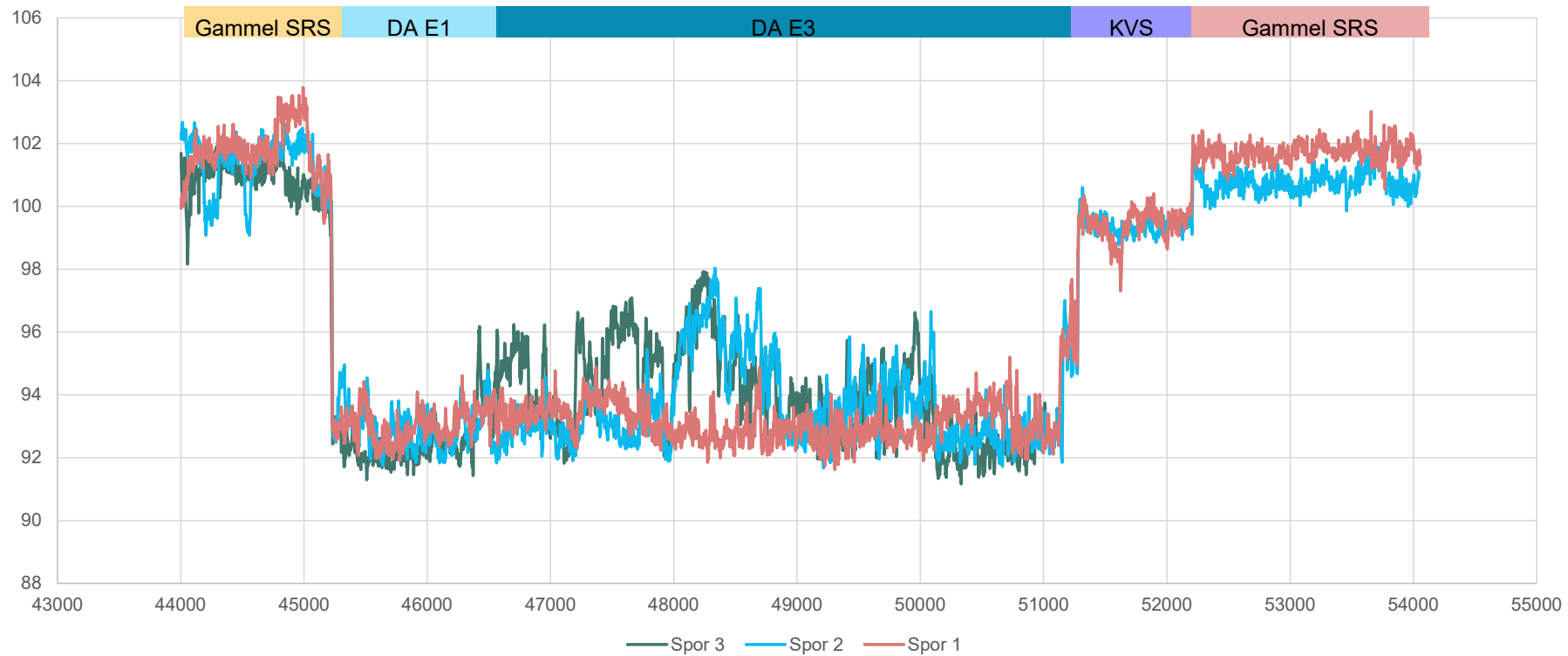
Drænasfalt

- Udlagt 2024
- God støjffekt, pga. større hulrum i asfalten
- Holdbarhed ca. 10 år
- Dyrere end standard asfalt
- Regeringen indstiller at det skal udlægges på hele strækningen

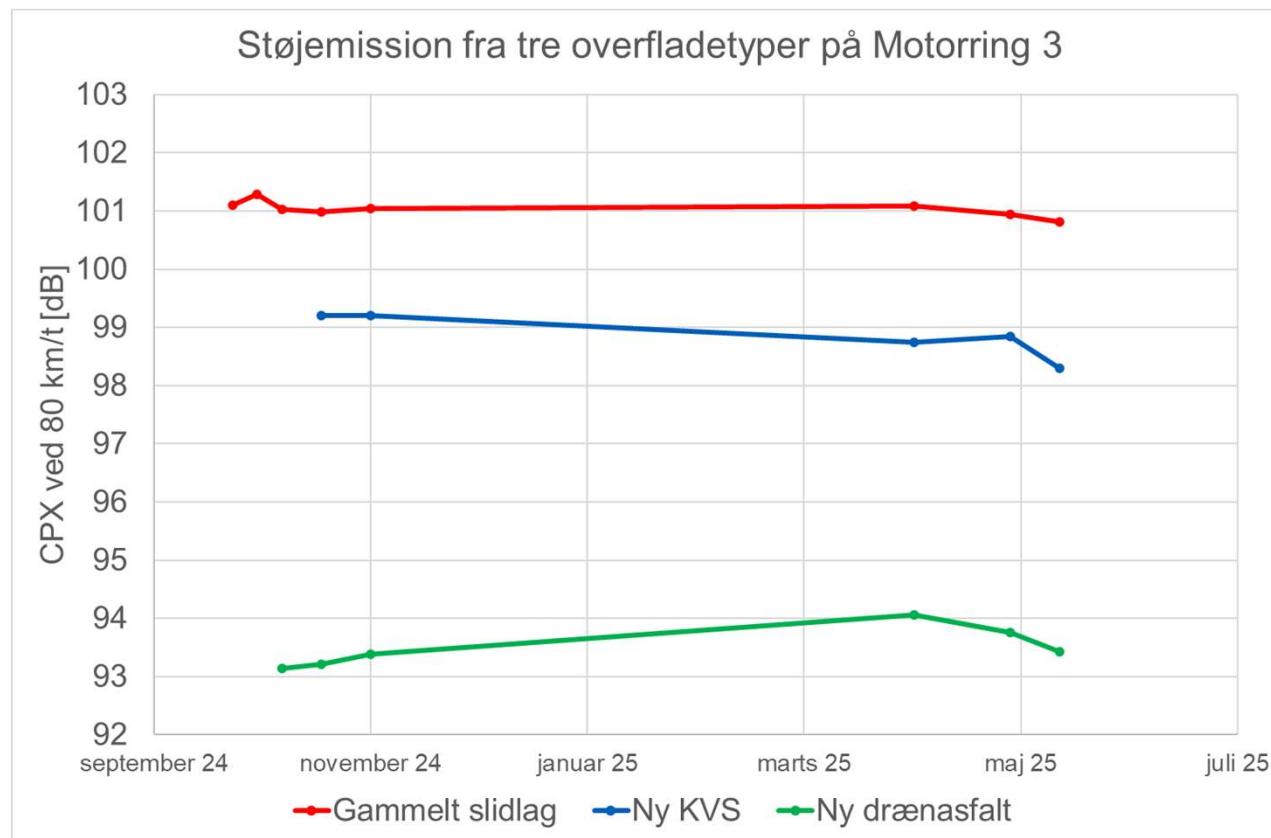


Markant effekt på støjen

Støymålinger fra M3, 18/10-24, km 44 - 54

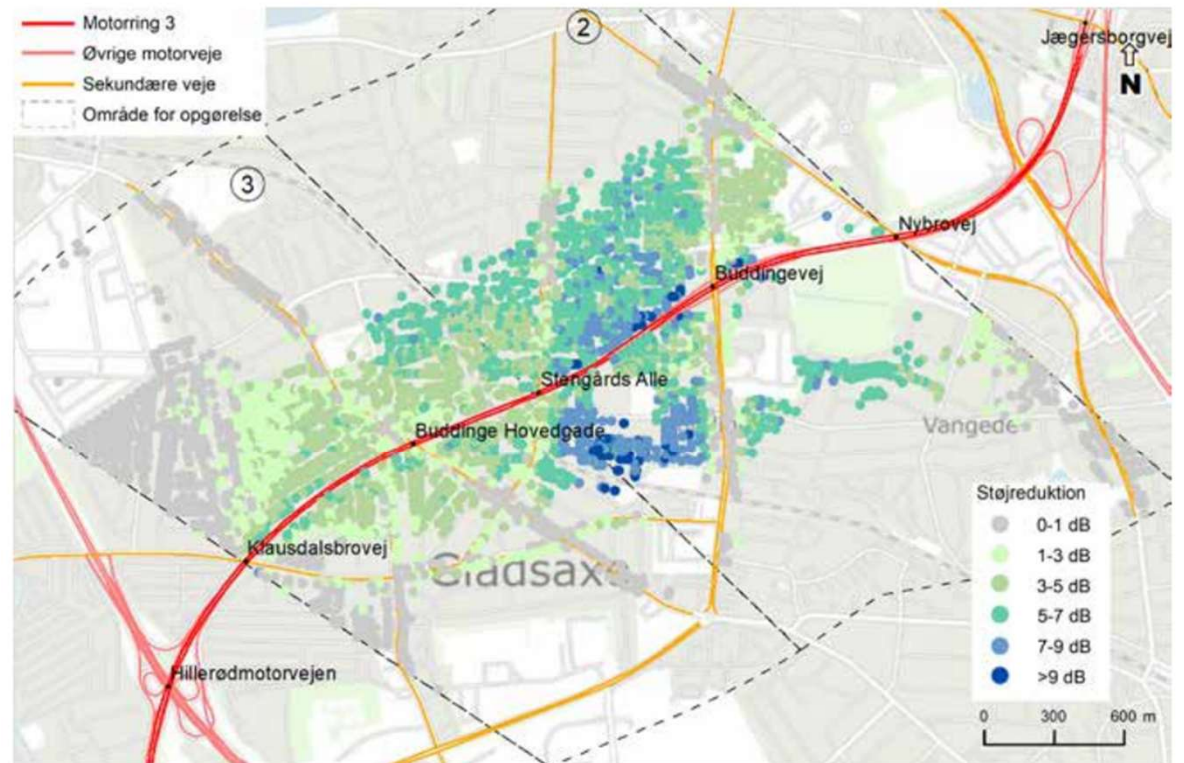


Markant effekt på støjen



Undersøgte nye støjtiltag

- Midlerne til Øget kapacitet tillader 2 km projekt med ny midteafskærmning og forhøjelse i siderne

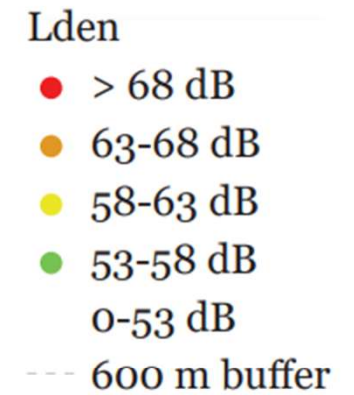
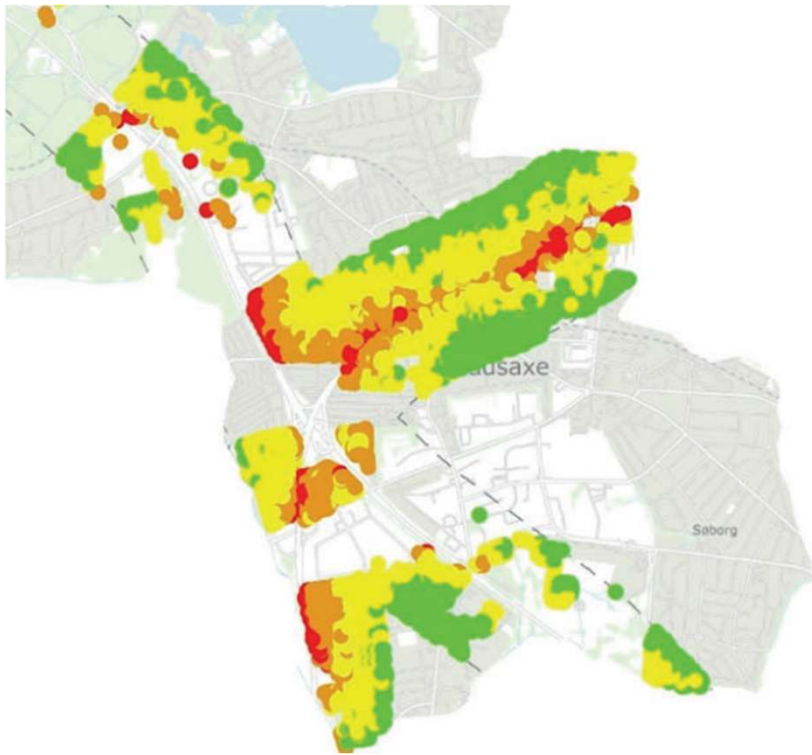


Figur 16

Støjreduktion for etablering af 6 m høj støjskærm i vejmidte kombineret med forøgelse af højden fra 4 m til 6 m af de eksisterende støjskærme langs vejkanterne, beregnet i forhold til reference-scenarie.

Realdania (2022)

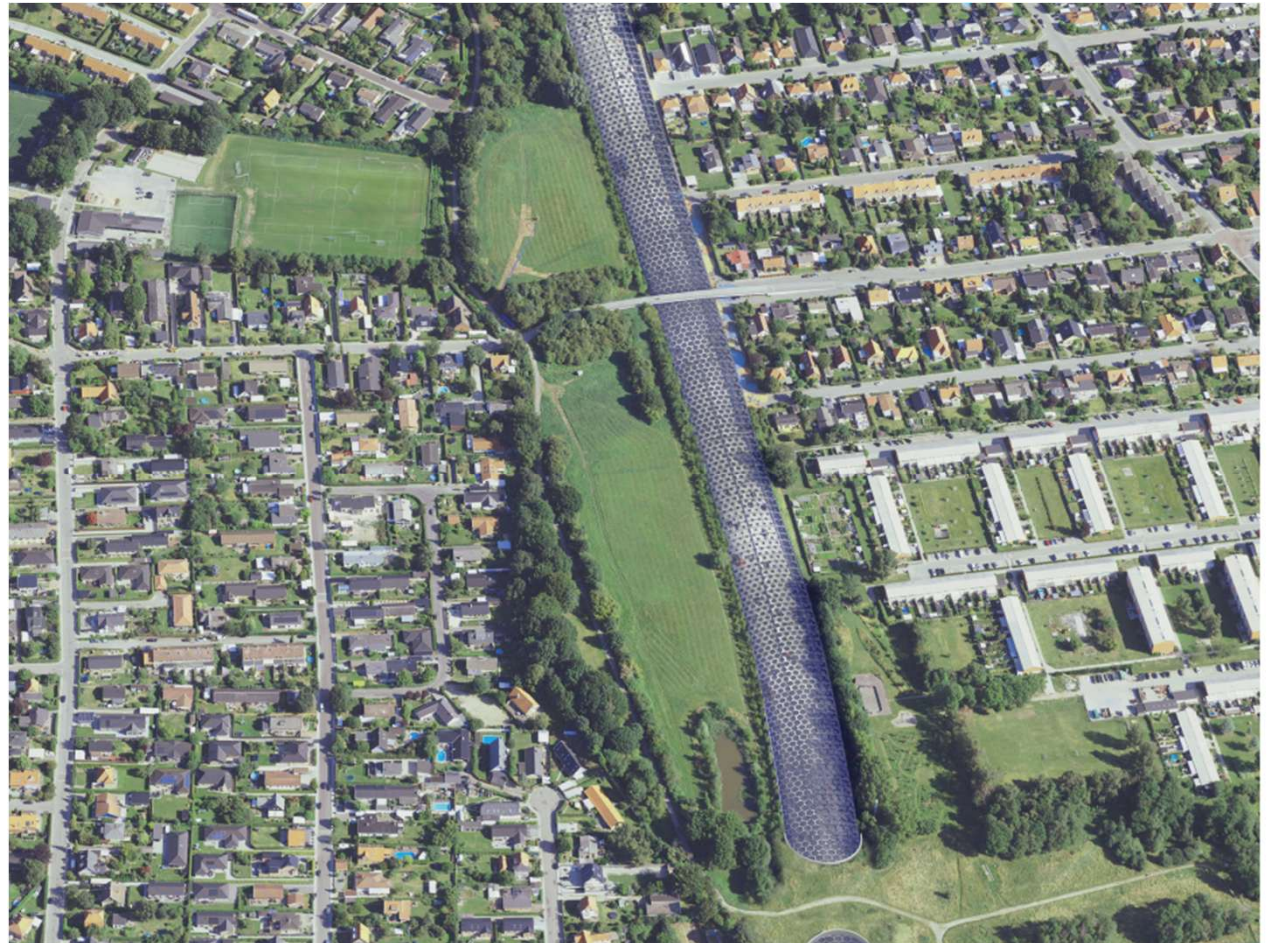
Igangsat af Gladsaxe og Furesø Kommune



Realdania (2022)

Igangsat af Gladsaxe og Furesø Kommune

- Let overdækning af M3, m. Glas



Hvad sker der så nu?

- Formentlig drænasfalt 2027-2028 i vores område.
- Afventer beslutning om anvendelse af ca. 600 mio. kr. til kapacitet eller støjdæmpning
- Usikkerhed om automatisk hastigheds kontrol

